

Klasa: 2023-344
Ur. br.: 2024-01-3
Ližnjan, 12.01.2024. godine

- **SVIM PONUDITELJIMA**

Predmet: Objašnjenje Dokumentacije o nabavi u otvorenom postupku javne nabave male vrijednosti za predmet nabave: Nabava usluga osiguranja s ciljem sklapanja okvirnog sporazuma s jednim gospodarskim subjektom na razdoblje do 2 (dvije) godine, evidencijski broj nabave 7-2023-MV

-dostavlja se

Poštovani,

Temeljem pisanih zahtjeva gospodarskih subjekata za objašnjenjem Dokumentacije o nabavi, zaprimljenih putem Elektroničkog oglasnika javne nabave Republike Hrvatske (dalje u tekstu: EOJN RH) 09. siječnja 2024. godine i 10. siječnja 2024. godine, a sukladno članku 202. članak 2. Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“ broj 120/16, 114/22), dostavlja se objašnjenje na postavljena pitanja:

Pitanja gospodarskog subjekta zaprimljena 9. siječnja 2024. godine

Pitanje broj 1:

Obzirom da je na snagu stupila nova izmjena Zakona o obveznim osiguranjima u prometu i novi osigurani iznosi za slučaj smrti iznose 5.300,00 eura te za trajni invaliditet 10.610,00 eura, molimo da se isto uskladi s dostavljenim Troškovnikom

Odgovor broj 1.:

Naručitelj ne prihvaća zahtjev.

Člankom 19. st. 1. Zakona o obveznim osiguranjima u prometu (NN 151/05, 36/09, 75/09, 76/13, 152/14, 155/23 - na snazi od 30.12.2023), propisano je da obvezu društva za osiguranje iz ugovora o osiguranju putnika u javnom prometu od posljedica nezgode predstavlja osigurana svota važeća na dan štetnog događaja, ako ugovorom o osiguranju nije određena viša osigurana svota.

Istim člankom u st. 2. definirana je najniža osigurana svota po jednom štetnom događaju po jednom putniku koja iznosi:

- za slučaj smrti 5.300,00 eura,
- za slučaj trajnog invaliditeta 10.610,00 eura.

Dakle, Zakonom o obveznim osiguranjima u prometu definirana je najniža osigurana svota po jednom štetnom događaju i po jednom putniku a omogućeno je da ugovorom o osiguranju bude



ugovorena i viša svota osiguranja. Kako je Troškovnikom definirano da obvezu društva za osiguranje iz ugovora o obveznom osiguranju putnika predstavlja osigurana svota za slučaj smrti 5.308,91 EUR te za slučaj trajnog invaliditeta 10.617,82 EUR, dakle viša osigurana svota od najniže propisane osigurane svote, definirani iznosi osiguranja jesu u skladu sa Zakonom o izmjenama i dopunama zakona o obveznim osiguranjima u prometu (NN 155/23) te definirani iznosi osiguranja u Troškovniku ostaju isti.

Pitanje broj 2:

Vežano za osiguranje imovine:

- Molimo kod rizika eksplozije isključiti „eksploziju biološkog karaktera“
- Kod osiguranja od provalne krađe navedeno je: „Osiguratelj je u obvezi nadoknaditi štetu osiguraniku na njegovoj imovini (kao i na imovini za koju je odgovoran) i u slučaju obične krađe (otuđenje imovine s ciljem da se protupravno prisvoji, uz izostanak elemenata ili obilježja provalne krađe) do iznosa od 3.000 EUR po štetnom događaju i ukupno u toku godine za sve štetne događaje.“ - Rizik obične krađe nije osigurljiv rizik te molimo da se isključiti iz pokrća
- U tehničkoj specifikaciji je navedeno: „U okviru neimenovanih rizika osiguranima se smatraju i štete koju prouzroče životinje (uključivo glodavci, insekti) na I rizik i agregatno 5.000 EUR.“ - Štete iz uzroka djelovanja životinja nisu pokrivenne osiguranjem.

Odgovor broj 2:

Naručitelj prihvaća zahtjev.

Naručitelj će izmijeniti Tehničku specifikaciju na način da će iz iste brisati navedena osigurateljna pokrća kako slijedi:

- ≈ na 7. stranici Tehničke specifikacije kod definiranja rizika Eksplozija, implozija iz rečenice „Pokriće uključuje i eksplozije posuda pod pritiskom (kotlova, cijevi i sl.) te eksplozije koje nastanu u spremniku uslijed kemijske reakcije, eksplozije biološkog karaktera“ brišu se riječi „eksplozije biološkog karaktera“.
- ≈ na 14. stranici Tehničke specifikacije kod definiranja rizika Provalna krađa, razbojstvo, vandalizam briše se rečenica „Osiguratelj je u obvezi nadoknaditi štetu osiguraniku na njegovoj imovini (kao i na imovini za koju je odgovoran) i u slučaju obične krađe (otuđenje imovine s ciljem da se protupravno prisvoji, uz izostanak elemenata ili obilježja provalne krađe) do iznosa od 3.000 EUR po štetnom događaju i ukupno u toku godine za sve štetne događaje.“
- ≈ na 14. stranici Tehničke specifikacije kod definiranja rizika Neimenovani rizici briše se rečenica: „U okviru neimenovanih rizika osiguranima se smatraju i štete koju prouzroče životinje (uključivo glodavci, insekti) na I rizik i agregatno 5.000 EUR.“

Pitanje broj 3:

Molimo dodatne informacije o očekivanim tj. procijenjenim iznosima šteta koje bi se eventualno mogle prijaviti po AOL polici, koje su nastale 28.09.2019. i 06.07.2023. (str. 9 Dokumentacije o nabavi)

Odgovor broj 3:

Vežano za štetu nastalu dana 28.09.2019. godine Naručitelj prema u ovom trenutku poznatim informacijama, ne očekuje da će oštećeni postaviti odštetni zahtjev a procjenjuje se da je nastala šteta u vrijednosti od cca 20 EUR.



Vežano za štetu nastalu dana 06.07.2023. godine prema u ovom trenutku poznatim informacijama, oštećeni je prema osiguravatelju Naručitelja postavio zahtjev za naknadu štete na oštećenom zrakoplovu u iznosu nešto nižem od 57.000 EUR. Ne očekuje se postavljanje drugih zahtjeva.

Pitanje broj 4:

Molimo potvrdu da osiguranik nije odgovoran za punjenje zrakoplova gorivom

Odgovor broj 4:

Operator zračne luke je odgovoran u dijelu osiguranja svih preduvjeta prije samog punjenja zrakoplova gorivom. Sam proces punjenja zrakoplova gorivom je u nadležnosti INA Avioservis-a.

Pitanje broj 5:

Vežano za dio osiguranja od izvanugovorne odgovornosti:

- Molimo da se odredbe koje se odnose na vozila/radne strojeve (str. 31. Tehničke specifikacije) izmijene i usklade s novim Zakonom o obveznim osiguranjima u prometu koji je na snazi od 30.12.2023.
- molimo navesti koji iznos osiguranja se traži za vozila / radne strojeve:

Samohodni radni strojevi, radna vozila, motorna vozila, vozila sa radnim uređajem i druga vozila koja se koristi airside (vozila za koje se ne ugovora polica autoobveznog osiguranja, dragovoljnog osiguranja od auto odgovornosti)	1 osobno vozilo 4 teretna vozila 2 autobusa 1 motocikl 159 radna vozila, stroja (vozilo za odleđivanje, vozilo za fekalije, vozilo za smeće, zračni starter, vozilo za vodu, ambulift, cargo loader, električna centrala, platforme, elevatori, vatrogasna vozila, traktori, putničke stepenice, kolica za prtljagu, viličar i sl.)
Samohodni radni strojevi, radna vozila, motorna vozila s radnim uređajem (vežano za policu osiguranja izvanugovorne odgovornosti):	4 vatrogasna vozila 25 radna vozila, stroja (vozilo za odleđivanje, vozilo za fekalije, vozilo za smeće, zračni starter, vozilo za vodu, ambulift, cargo loader, električna centrala, platforme, elevatori i sl.) 18 traktora sa priključenom opremom (stepenice, kolica za prtljagu i sl) 1 viličar

Odgovor broj 5:

Naručitelj prihvaća prijedlog za prvi dio upita (prvu točku upita) Naručitelja.

Naručitelj će izmijeniti Tehničku specifikaciju na način kako slijedi:

- ≈ na 31. stranici Tehničke specifikacije pokriće koje glasi: „za štete koje bi prouzročila motorna vozila koja podliježu obveznoj registraciji za vrijeme kad ista ne mogu biti pokrivena policom auto obveznog osiguranja odnosno za vrijeme dok se predmetna vozila ne kreću javnim cestama i ostalim površinama na kojima se odvija promet. Vozila Naručitelja služe za obavljanje djelatnosti i moguće je da u tijeku svog rada s vozilom odlaze na površine koje se ne smatraju javnom cestom i površine koje se ne smatraju ostalim površinama na kojima se odvija promet. Odgovornost se odnosi na sva registrirana motorna vozila prema poslovnim evidencijama osiguranika, tuđa vozila koje koristi osiguranik a premija se obračunava prema poznatim



podacima u Troškovniku u trenutku objave Dokumentacije o nabavi. U pokriću su i motorna vozila koja podliježu registraciji koje osiguranik stekne, koristi nakon objave Dokumentacije o nabavi i u tijeku trajanja osiguranja. Na kraju osigurateljne godine se na zahtjev osiguravatelja vrši konačni obračun premije s obzirom na novonabavljena vozila po principu pro rate temporis“, brisati će se iz Tehničke specifikacije

≈ na 31.stranici Tehničke specifikacije pokriće koje glasi: „za štete koje bi prouzročila motorna vozila koja ne podliježu obvezi registracije, za koje se ne ugovora polica autoobveznog osiguranja ili dragovoljnog osiguranja od autoodgovornosti, jer se ne kreću po javnim cestama i površinama koje se koriste za javni promet, koja nemaju prometnu dozvolu, već se isključivo koriste airside u zračnoj luci prema poslovnoj evidenciji osiguranika. Premija se obračunava prema poznatim podacima u trenutku objave Dokumentacije o nabavi u Tehničkoj specifikaciji u dijelu PODACI ZA IZRADU PONUDA OSIGURANJA ODGOVORNOSTI. U pokriću su i takva motorna vozila koje osiguranik stekne, koristi nakon objave Dokumentacije o nabavi i u tijeku trajanja osiguranja. Na kraju osigurateljne godine se na zahtjev osiguravatelja vrši konačni obračun premije s obzirom na novonabavljena vozila po principu pro rate temporis“, izmijeniti će se na način da glasi: „za štete koje bi prouzročila motorna vozila koja ne podliježu obvezi registracije, za koje se ne ugovora polica autoobveznog osiguranja ili dragovoljnog osiguranja od autoodgovornosti, koja nemaju prometnu dozvolu, već se isključivo koriste airside u zračnoj luci na kojoj je pristup ograničen, prema poslovnoj evidenciji osiguranika. Premija se obračunava prema poznatim podacima u trenutku objave Dokumentacije o nabavi u Tehničkoj specifikaciji u dijelu PODACI ZA IZRADU PONUDA OSIGURANJA ODGOVORNOSTI. U pokriću su i takva motorna vozila koje osiguranik stekne, koristi nakon objave Dokumentacije o nabavi i u tijeku trajanja osiguranja. Na kraju osigurateljne godine se na zahtjev osiguravatelja vrši konačni obračun premije s obzirom na novonabavljena vozila po principu pro rate temporis“.

Vežano uz drugi dio upita (drugu točku upita) o iznosu osiguranja koji se traži za vozila/radne strojeve navodimo da je u Tehničkim specifikacijama na stranici 34 navedeno sljedeće: Iznos osiguranja se odnosi na sva tražena pokrića navedena u Dokumentaciji o nabavi izuzev kod pokrića kod kojih je naveden drugačiji iznos osiguranja (određen podlimit), kad se primjenjuje tako naveden iznos osiguranja. Traženi iznos osiguranja je definiran na stranici 33/34 Tehničkih specifikacija i iznosi 500.000,00 EUR po štetnom događaju za štete prema trećima te 500.000,00 EUR po štetnom događaju za štete prema djelatnicima.

Pitanja gospodarskog subjekta zaprimljena 10. siječnja 2024. godine

Pitanje broj 1:

Poštovani,

Nastavno na objavljenu natječajnu dokumentaciju, molimo Vas dostavu sljedećih informacija:

- Očekivane tj. procijenjene iznose šteta koje bi se eventualno mogle prijaviti po AOL polici, koje su nastale 28.09.2019. i 06.07.2023. (str. 9 Dokumentacije o nabavi)
- Potvrda da osiguranik nije odgovoran za punjenje zrakoplova gorivom

Odgovor broj 1:

Vežano za štetu nastalu dana 28.09.2019. godine Naručitelj prema u ovom trenutku poznatim informacijama, ne očekuje da će oštećeni postaviti odštetni zahtjev a procjenjuje se da je nastala šteta u vrijednosti od cca 20 EUR.



Vežano za štetu nastalu dana 06.07.2023. godine prema u ovom trenutku poznatim informacijama, oštećeni je prema osiguravatelju Naručitelja postavio zahtjev za naknadu štete na oštećenom zrakoplovu u iznosu nešto nižem od 57.000 EUR. Ne očekuje se postavljanje drugih zahtjeva.

Operator zračne luke je odgovoran u dijelu osiguranja svih preduvjeta prije samog punjenja zrakoplova gorivom. Sam proces punjenja zrakoplova gorivom je u nadležnosti INA Avioservis-a.

Pitanja gospodarskog subjekta zaprimljena 10. siječnja 2024. godine

Poštovani,

Molimo Vas da nam za Evidencijski broj nabave: 7-2023-MV odgovorite na slijedeća pitanja vezano za osiguranje odgovornosti Zračne luke i ispunite upitnik u privitku:

Pitanje broj 1:

Molimo pojašnjenje za odgovornosti vezane uz prtljagu (Tehničke specifikacije, Podaci za izradu ponuda osiguranja odgovornosti), radi li se o sigurnosnim provjerama prtljage?

Odgovor broj 1:

Ukoliko je pitanje zainteresiranog gospodarskog subjekta u vezi sa podatkom „Sigurnosne provjere unutar zgrade terminala prije odlaska putnika“, dajemo odgovor da se radi o sigurnosnim provjerama prtljage koje temeljem ugovora o javnim uslugama obavlja Securitas Hrvatska d.o.o.

Pitanje broj 2:

Imate li saznanja o očekivanom tj. procijenjenom iznosu štete koja bi se eventualno mogla prijaviti po AOL polici nastala 06.07.2023.

Odgovor broj 2:

Vežano za štetu nastalu dana 06.07.2023. godine prema u ovom trenutku poznatim informacijama, oštećeni je prema osiguravatelju Naručitelja postavio zahtjev za naknadu štete na oštećenom zrakoplovu u iznosu nešto nižem od 57.000 EUR. Ne očekuje se postavljanje drugih zahtjeva.

Pitanje broj 3:

Postoji li kontrola zračnog prometa i upravljanje preletima?

Odgovor broj 3:

Zračna luka Pula je kontrolirani aerodrom, odnosno aerodrom na kojem se za aerodromski promet pružaju usluge kontrole zračnog prometa bez obzira na to postoji li kontrolirana zona. Upravljanje preletima je u nadležnosti Hrvatske kontrole zračnog prometa (dalje u tekstu: HKZP-a) i kontrolirani prostor pokriva daleko veće geografsko područje od same zračne luke. Na Zračnoj luci Pula HKZP obavlja prilaznu i aerodromsku kontrolu zračnog prometa.

Pitanje broj 4:

Vrši li ZL Pula bilo kakvo održavanje zrakoplova (kao dio opsluživanja zrakoplova)?



Odgovor broj 4:

Ne.

Zračna luka Pula ne vrši održavanje zrakoplova.

Pitanje broj 5:

Postoje li kakvi dogovoreni IATA programi/sustavi o rukovanju? Ako da, molim navesti s kim?

Odgovor broj 5:

Naručitelju je pitanje nejasno. Od IATA programa koji se koriste je IATA Timatic. IATA Timatic je baza podataka koja sadrži zahtjeve za dokumentaciju za putnike koji putuju u inozemstvo zračnim putem, npr. zahtjev za putovnicu i vizu.

Pitanje broj 6:

Postoji li odgovornost Zračne luke kod punjenja zrakoplova gorivom?

Odgovor broj 6:

Operator zračne luke je odgovoran u dijelu osiguranja svih preduvjeta prije samog punjenja zrakoplova gorivom. Sam proces punjenja zrakoplova gorivom je u nadležnosti INA Avioservis-a.

Zahtjev gospodarskog subjekta za popunjavanjem zaprimljenog upitnika ne možemo prihvatiti jer je upitnik na engleskom jeziku.

Sukladno točki 1.2. pod b) Dokumentacije o nabavi u kojoj stoji da: „Komunikacija i svaka druga razmjena informacija između Naručitelja i gospodarskih subjekata može se obavljati isključivo na hrvatskom jeziku putem sustava Elektroničkog oglasnika javne nabave Republike Hrvatske (dalje: EOJN RH) kroz modul Pitanja. Detaljne upute o načinu komunikacije između gospodarskih subjekata i naručitelja u roku za dostavu ponuda putem sustava EOJN RH-a dostupne su na stranicama Oglasnika, na adresi: <https://eojn.nn.hr>“, stoga naručitelj nije u mogućnosti ispuniti i dostaviti traženi upitnik.

- S obzirom na Zakon o izmjenama i dopunama zakona o obveznim osiguranjima u prometu (NN 155/23) koji je stupio na snagu 30.12.2023. godine, Naručitelj mijenja i sljedeće odredbe Tehničke specifikacije kako slijedi:
 - ≈ na 44. stranici Tehničke specifikacije mijenja se definicija putnika
 - ≈ na 44. stranici Tehničke specifikacije mijenja se odredba za počekni rok.
- S obzirom na Zakon o izmjenama i dopunama zakona o obveznim osiguranjima u prometu (NN 155/23) koji je stupio na snagu 30.12.2023. godine, Naručitelj u Dokumentaciji o nabavi vrši izmjenu u točki 4.1. pod 4.1.2.

S poštovanjem,

STRUČNO POVJERENSTVO ZA JAVNU NABAVU