



Ližnjan, 30. srpanj 2015.g.

PRIOPĆENJE ZA MEDIJE

ADRIAIR (Airport Security and Air Taxi Network in the Adriatic) je projekt odobren u srpnju 2012. godine kroz IPA program financiranja (komponenta II – Jadranska prekogranična suradnja), a predviđeni završetak projekta je rujan 2015. godine. Projekt je pokrenut kako bi se ostvarila dva primarna cilja, a to su: stvaranje potrebnih preduvjeta za uspostavljanje letova između dviju obala Jadranskog mora, te poboljšanje sigurnosnih standarda zračnih luka uključenih u projekt.

Uz Općinu Forlì –Cesena, kao nositelja projekta, u projektu sudjeluju partneri iz Hrvatske, Italije, Bosne i Hercegovine te Albanije. Hrvatske partnere predstavljaju sljedeće zračne luke: Pula, Rijeka i Dubrovnik.

Ukupna vrijednost projekta iznosi **1.514.012,43 € (oko 11.500.000,00 kn)**, od čega se na Zračnu luku Pula odnosi **115.360,00 €**, odnosno oko **870.000,00 kn**.

U regijama partnera projekta, provedena su istraživanja na području marketinga i zaštite, a nakon detaljne analize dobivenih podataka, donesene su mjere o potrebnim edukacijama zaposlenika, kako bi se povećao marketinški potencijal regija kao i povećala razina zaštite na partnerskim zračnim lukama. U sklopu implementacije projekta ADRIAIR Zračna luka Pula financirala je prilagodbu prostora međunarodnog dolaska putnika za buduće potrebe Schengenske, odnosno Non Schengenske zone dolaska putnika unutar postojećeg putničkog terminala.

Nakon adaptacije prostora međunarodnog dolaska putnika, fizički su razdvojena dva putnička toka, od kojih će jedan biti namijenjen za dolazak putnika iz Schengenske zone, a drugi za dolazak putnika izvan Schengenske zone.

Ovaj projekt vrlo je značajan za Zračnu luku Pula, jer osim spomenute prilagodbe za buduće potrebe zračnog prometa EU članice, postavljen je temelj za novi oblik zračnog prometa, Aero Taxi promet, koji dosad nije bio zastupljen u široj regiji niti na Zračnoj luci Pula. Provedeno je istraživanje potencijala uvođenja aero taksi službe na ovom dijelu Jadrana te je upoznata javnost s mogućnošću buduće nove usluge prijevoza putem web stranice projekta, partnera i na održanim konferencijama za medije u veljači o.g.

Tijekom trajanja projekta održano je niz sastanaka u zemljama partnerima na projektu, a dana 1. srpnja 2015. održana je završna konferencija u Forlì-u, Italija, na kojoj su prezentirani dosadašnji rezultati projekta te informirana javnost o potencijalu uvođenja aero taksi službe. Također, definirana je potreba provođenja daljnjih promotivnih aktivnosti, izrada promotivnih materijala te upoznavanja javnosti u svim zemljama partnera sa stupnjem realizacije projekta projekta.

Službena stranica projekta: http://www.adriair.eu/adria/?page_id=1298

DISCLAIMER“This publication has been produced with the assistance of the European Union. The contents of this publication are the sole responsibility of Pula Airport Ltd., and can in no way be taken to reflect the views of the European Union.”



The ADRIAIR Project is co-funded by the European Union, Instrument for Pre-Accession Assistance (IPA)